



**BROCHURE
(LAND)BOUWVOERTUIGEN
GOEDKEUREN
REGISTREREN
KENTEKENPLAAT
40 KM/U
APK
© Fedecom**



R

Dit document is opgesteld met dank aan RDW voor het beschikbaar stellen van materialen van de voorlichtingscampagne.

Aan de tekst in de brochure kunnen geen rechten ontleend worden

Voorwoord – inleiding

Veilig (land)bouwwerkeer is letterlijk van levensbelang voor de weggebruiker en de bestuurder van de (land)bouwvoertuigen. Met het wijzigen van de Wegenverkeerswet per 1 januari 2021 wordt een belangrijke stap gezet in de veiligheid van (land)bouwvoertuigen op de openbare weg. Vanaf die datum is er een registratie- en kentekenplicht en een maximum rijsnelheid van 40 km/h, terwijl een APK-plicht voor (land)bouwvoertuigen met een constructiesnelheid hoger dan 40 km/h wordt ingevoerd.

Fedecom als vereniging van fabrikanten, importeurs en dealers, onderschrijft de wetwijziging van harte en stelt alles in het werk opdat de (land)bouwvoertuigen zowel bij gebruik op het land en erf als bij gebruik op de openbare weg volledig voldoen aan de veiligheidsvoorschriften.

De wetwijzigingen maken onderscheid tussen (land)bouwvoertuigen in gebruik vóór of vanaf 1 januari 2021 wat betreft de kentekenplaatplicht, maximum-constructiesnelheid, rijsnelheid, APK-plicht en/of ontheffing-plicht. Voor (land)bouwvoertuigen die vanaf 1-1-2021 worden geleverd aan gebruikers geldt dat deze geregistreerd en gekentekend moeten zijn. Voor bestaande voertuigen die reeds voor 1-1-2021 in gebruik zijn genomen, geldt tot 2025 een overgangstermijn. Er geldt een vrijstelling voor bijzondere categorieën (land)bouwvoertuigen. Naast de registratieplicht gaat de wettelijke maximum rijsnelheid op bepaalde wegen voor (land)bouwvoertuigen omhoog van 25 km/u naar 40 km/u. Om de diverse situaties en voorschriften te verduidelijken heeft Fedecom een beslisboom gemaakt, waarmee de dealer en gebruiker eenvoudig samen kunnen bepalen wanneer welke voertuigen geregistreerd en of gekentekend moeten worden.

De veranderde wetgeving vraagt van de toeleveranciers van (land)bouwvoertuigen de nodige aanpassingen. De fabrikant, importeur en dealer hebben de taak en de zorg dat de machines met de juiste registratiegegevens en voorzieningen worden geleverd. Vanaf 1-1-2021 geldt dat een (land)bouwvoertuig is voorzien van een goedkeuringscertificaat. Het is de bevestiging dat de machine aan de juiste (veiligheids)voorschriften voldoet. Daarnaast wordt van de leverancier van nieuwe (land)bouwvoertuigen verwacht dat deze de registratie en kentekening verzorgt en (m.n. over registratie van bestaande voertuigen) de eigenaar-gebruiker juist adviseert.

Fedecom heeft met andere belangengroepen bereikt dat 2021 een overgangsjaar is. Fedecom adviseert dat eigenaren van (land)bouwvoertuigen die in gebruik zijn vóór 1 januari 2021, optimaal gebruik maken van dit overgangsjaar 2021. Het biedt voordelen om:

- de (land)bouwvoertuigen te registreren: in 2021 is er geen technische beoordeling vereist en geldt een speciaal, aantrekkelijk tarief. Registratie voorkomt kostbare administratieve handelingen bij verkoop/export;
- de (land)bouwvoertuigen te voorzien van een kentekenplaat: daarmee is rijden sneller dan 25 km/u legitiem;
- de feitelijke maximumconstructiesnelheid te registreren; bij APK-plichtige voertuigen staan de registratiekosten niet in verhouding tot eventuele boetes;
- ontheffingen aan te vragen voor voertuigen met overschrijdende afmetingen en/of aslasten.

Dit handboek beoogt alle vragen te beantwoorden die er rondom de wetwijziging en veiligheid van (land)bouwvoertuigen zijn. Aarzelt u niet om bij nadere vragen of een toelichting contact met ons op te nemen. secretariaat@fedecom.nl of telefoon: 030-6049111

Dit document is opgesteld met dank aan RDW voor het beschikbaar stellen van materialen van de voorlichtingscampagne. Inhoud

	3
Voorwoord - inleiding	2
Samenvatting	4
1. Registratie- en kentekenplaatplicht	5
2. Nieuwe (land)bouwvoertuigen in gebruik vanaf 1 januari 2021	7
3. (Land)bouwvoertuigen in gebruik vóór 1 januari 2021	8
4. (Land)bouwvoertuigen uitgezonderd van de registratieplicht	12
5. Ontheffingen op grond van afmetingen en/of aslasten	13
6. Erkenningen 'handel in gekentekende voertuigen'	15
7. Goedkeuringstraject (land)bouwvoertuigen	19
8. 40 km/u en APK	21
9. Bijlagen - verwijzingen	23

Samenvatting

Met het wijzigen van de Wegenverkeerswet met ingang van 1 januari 2021 wijzigen de rechten en plichten die gelden voor (land)bouwvoertuigen op de openbare weg.

De wijzigingen betreffen goedkeuren, registreren, kentekenplaat, APK en de maximum rij snelheid van 40 km/u. Voor de onderscheidende (land)bouwvoertuigen gelden de onderscheidende rechten en plichten, alsook uitzonderingen of vrijstellingen.

Nieuwe (land)bouwvoertuigen, in gebruik vanaf 1 januari 2021 moeten zijn goedgekeurd, geregistreerd en voorzien van een kentekenplaat.

Alle land- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid, in gebruik genomen vóór 1 januari 2021, moeten worden geregistreerd. Voor deze voertuigen geldt ook de kentekenplaatplicht als men sneller rijdt dan 25 km/u.

Land- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken en met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/u, respectievelijk waarmee men sneller wil rijden dan 25 km/u, moeten worden geregistreerd alsook voorzien van een kentekenplaat

(Land)bouwvoertuigen, in gebruik genomen vóór 1 januari 2021, kunnen administratief worden geregistreerd. De voertuigen worden niet onderworpen aan een technische beoordeling (schouwing).

De APK-plicht geldt voor land- of bosbouwtrekkers met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/u. Vrijgesteld worden trekkers die voornamelijk voor landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijdoeleinden worden ingezet.

1. Registratie- en kentekenplaatplicht

Veilig (land)bouwverkeer is een serieus thema, zowel nationaal als Europees. Implementatie van Europese regelgeving en het actualiseren van Nederlandse wet- en regelgeving betreffende de veiligheid van (land)bouwvoertuigen op de openbare weg, zijn de redenen voor het wijzigen van de Wegenverkeerswet met ingang van 1 januari 2021.

De wijzigingen van de Wegenverkeerswet betreft de volgende elementen:

a. Vanaf 1 januari 2021

- Nieuwe (land)bouwvoertuigen goedkeuren én registratie- en kentekenplaatplicht
- Maximumrijdsnelheid (land)bouwvoertuigen is 40 km/u

b. Van 1 januari t/m 31 december 2021

- Bestaande (land)bouwvoertuigen registreren en optioneel kentekenen

c. Vanaf 1 mei 2021

- Start APK-keuringen trekkers op wielen met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/u

d. Vanaf 1 januari 2025

- Alle geregistreerde (land)bouwvoertuigen op de openbare weg moeten zijn voorzien van een kentekenplaat

e. Het inrichten van een centraal loket ontheffingen

De Wegenverkeerswet omvat alle facetten betreffende het betreden van en rijden op de openbare weg. Voor de betekenis van het begrip 'weg' wordt verwezen naar de Wegenverkeerswet. In deze wet is het begrip 'weg' gedefinieerd als "alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten". Dit betekent dat ook erven, parkeerterreinen en bedrijfsterreinen die niet zijn afgesloten voor het openbaar verkeer onder de definitie van 'weg' vallen. De wijzigingen van Wegenverkeerswet gelden dus niet voor (land)bouwvoertuigen die niet op de openbare weg rijden, zoals (afgesloten) eigen terrein(en).

(Landbouw)voertuigen kent 5 onderscheidende voertuigcategorieën:

Naam	Categorie	Groepsnaam
Land- of bosbouwtrekker op wielen	T	LBT
Land- of bosbouwtrekker op rupsen	C	LBT

Motorrijtuig met beperkte snelheid	Z	MMBS
Mobiele machine	U	MM
Land- of bosbouwaanhangwagen (transport)	R	LBTA
Verwisselbare getrokken uitrustingsstuk	S	LBTA

Vanaf 1 januari 2021 worden geen nieuwe 'motorrijtuigen met beperkte snelheid' toegelaten en wordt de nieuwe voertuigcategorie 'mobiele machine' geïntroduceerd.

De voertuigcategorieën motorrijtuig met beperkte snelheid en mobiele machine kent een grote diversiteit aan 'zelfrijdende werktuigen' waaronder: maaidorser, hakselaar, spuitmachine, maaimachine, graafmachine, wiellader en heftruck.

2. Nieuwe (land)bouwvoertuigen in gebruik vanaf 1 januari 2021

Met ingang van 1 januari 2021 wordt de registratie- en kentekenplaatplicht ingevoerd voor de volgende voertuigen als deze na deze datum in gebruik worden genomen:

- land- of bosbouwtrekkers ongeacht de maximumconstructiesnelheid;
- mobiele machines;
- land- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken boven de 750 kg ongeacht de maximumconstructiesnelheid.

Nieuwe voertuigen moeten zijn goedgekeurd voordat ze kunnen worden geregistreerd.

Voor het goedkeuringstraject van voertuigen zie hoofdstuk 7.

Voor de voertuigen die zijn uitgezonderd van de registratieplicht zie hoofdstuk 4.

3. (Land)bouwvoertuigen in gebruik vóór 1 januari 2021

De volgende voertuigen moeten vanaf 1 januari 2021 aan de registratieplicht voldoen als ze vóór die datum in gebruik zijn genomen:

- Land- of bosbouwtrekker, ongeacht de maximumconstructiesnelheid;
- Motorrijtuig met beperkte snelheid met een maximumconstructiesnelheid ≥ 6 km/u;
- Land- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken als de maximumconstructiesnelheid hoger is dan 25 km/u of als deze ontheffing plichtig zijn op grond van afmetingen en/of aslasten.

De eigenaar van het (land)bouwvoertuig in gebruik dient de registratie zelf te verzorgen.

Het registreren van een vóór 1 januari 2021 in gebruik genomen voertuig kan online geschieden via de RDW website (e-Herkenning of Digid) of via de RDW keuringstations. Registreren, zonder een technische beoordeling (schouwing) is mogelijk van 1 januari 2021 tot en met 31 december 2021.

Voertuigkenmerken die bij registratie van (land)bouwvoertuigen in gebruik vóór 1 januari 2021 worden gevraagd. V is Verplicht en F is Facultatief.

	LBT (T en C)	MMBS / MM (U en Z)	LBTA (R en S)
Voertuig Identificatie Nummer (VIN)*	V	V	V
Merk	V	V	V
Type	F	F	F
Handelsbenaming	V	V	V
Voertuigcategorie	V	V	V
Bouwjaar**	V	V	V
Maximum constructiesnelheid***	V	V	V
Brandstof	V	V	V
Voertuigomschrijving****			V
Vermelding grensverkeerkenteken	F	F	F

VIN*: zonder het voertuig identificatie nummer kunnen voertuigen niet worden geregistreerd, noch kan een kentekenplaat worden verkregen. Ontbreekt het voertuig-identificatie nummer dan kan men deze laten inslaan door de RDW of zelf alsnog laten

aanbrengen. Het moet een uniek nummer zijn, en moet aangebracht en zichtbaar zijn op een vast onderdeel van het chassis.

Bouwjaar**: is alleen het bouwjaar (wxyz) te achterhalen, dan wordt de datum eerste toelating 30.06.wxyz vastgesteld door de RDW.

Maximumconstructiesnelheid***: ≤ 40 km/u of > 40 km/u ten behoeve van APK-plicht.

De maximumconstructiesnelheid wordt nader toegelicht aan het einde van dit hoofdstuk.

Voertuigomschrijving****: type voertuig; bijvoorbeeld maaidorser, hakselaar, spuitmachine, maaimachine, heftruck, etc.

De kosten van het administratief registreren en tenaamstellen zijn 18 euro per voertuig.

Een gele kentekenplaat kost circa 12 euro. Een witte kentekenplaat kost circa 11 euro. De kentekenplaat wordt aangevraagd bij een erkende kentekenplaat fabrikant.

Na 31 december 2021 is registratie via de website niet meer mogelijk. Registratie van voertuigen in gebruik vanaf 1 januari 2022 is niet mogelijk onder dezelfde condities als in 2021. Voertuigen komen dan in het reguliere traject, dat wil zeggen goedkeuren op grond van de dan geldende voertuigeisen en de reguliere tarieven. Na 31 december 2021 dient t.b.v. registratie van (land)bouwvoertuigen in gebruik dus een technische beoordeling (schouwing) plaats te vinden met het overleggen van de vereiste certificaten.

Is er voor een voertuig een ontheffing nodig o.b.v. afmetingen en/of aslasten, wordt er sneller mee gereden dan 25 km/u, of voor het rijden in het buitenland, dan moet er ook een kentekenplaat op het voertuig.

Met ingang van 1 januari 2025 moeten alle geregistreerde (land)bouwvoertuigen verplicht een kentekenplaat voeren.

Is het kenteken, op de achterzijde, van het trekkende voertuig niet zichtbaar door een aangekoppelde LBTA met max 25 km/u of een gedragen verwisselbaar uitrustingsstuk, dan dient op de achterzijde van de combinatie een witte kentekenvolgplaat te zijn bevestigd. Het 'nummer' van deze zogenaamde volgplaat dient overeen te komen met een kentekenplaat van één van de trekkende voertuigen van het bedrijf, respectievelijk de eigenaar.

Land- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken waarvoor geen ontheffing nodig is en met een maximumconstructiesnelheid van 25 km/u, hoeven niet te worden geregistreerd en voorzien van een kentekenplaat. Ook na 31 december 2024 hoeven deze voertuigen geen eigen kentekenplaat te voeren.

De kentekenplaat kan worden aangevraagd/besteld bij een erkende kentekenplaat fabrikant, bij het aanreiken van de kentekencard gegevens.

GV-kentekenplaat

Voertuigen met een GV-kentekenplaat zijn geregistreerd, maar het betreft een persoonsgebonden kentekenplaat. Reguliere kentekenplaten zijn voertuig gebonden, dus het bestaande voertuig met een GV-kentekenplaat dient op naam te worden gesteld. Het tenaamstellen van het bestaande voertuig met een GV-kentekenplaat kost € 10,40. Vanaf 1 januari 2021 worden geen nieuwe GV-kentekenplaten uitgegeven. Eigenaren van voertuigen met een GV-kentekenplaat dienen dus ook in het kalenderjaar 2021 deze voertuigen tenaamstellen.

Let op:

- a. Met alleen het registreren van het voertuig is de maximumrijsnelheid van het voertuig 25 km/u.
- b. Om sneller dan 25 km/u (maximum rijsnelheid 40 km/u) te mogen rijden dient de LBT of MMBS, alsook de LBTA ingeval van een combinatie van voertuigen, te zijn voorzien van een eigen (gele) kentekenplaat. Alleen voorzien van de gele kentekenplaat mag sneller rijden dan 25 km/u. U mag niet sneller rijden dan de maximumconstructiesnelheid van het voertuig.
- c. Voor voertuigen in gebruik vóór 1 januari 2021 wordt t.b.v. de registratie en de kentekenplaat geen certificaat van goedkeuring door de RDW vereist. Om te voldoen aan de eisen in de Wegenverkeerswet en uit oogpunt van aansprakelijkheid (Arbowet) dient het voertuig (in ieder geval de (land)bouwvoertuigen die na 1-1-2018 geleverd zijn) wel over een goedkeuringscertificaat te beschikken (bij aanhouding kan gevraagd worden dit aan te tonen) en voor landbouwmachines over een CE-certificering.
- d. De kentekenplaat is retro reflecterend en neemt feitelijk de functie van de 'oranje afgeknotte driehoek' als herkenningsplaat langzaam rijdend verkeer over. Voor deze voertuigen vervalt de verplichting van de 'oranje afgeknotte driehoek' maar deze blijft wel toegestaan.
- e. Het register RDW wordt gekoppeld aan register verzekeringen op grond van de verzekeringsplicht voor gekentekende motorrijtuigen. Het onverzekerd rijden kent een boete van € 600,00.

De maximumconstructiesnelheid nader toegelicht

De maximumconstructiesnelheid van een (landbouw)voertuig is gedefinieerd als: de maximum snelheid dat een voertuig kan halen, beperkt door eigenschappen van de constructie van het voertuig en/of de motor. Oftewel de technisch verantwoorde maximum snelheid van een voertuig, hetgeen geen relatie heeft van de toegestane rijsnelheid op de openbare weg.

Wie bepaalt de maximumconstructiesnelheid?

Type goedgekeurde voertuigen beschikken over een 'Certificaat van Overeenstemming' (CvO), af fabrikant; individuele voertuigen beschikken over een 'Individueel Goedkeuringscertificaat' (IGC) van de RDW. Hierop staat de maximumconstructiesnelheid vermeld.

Welke maximumconstructiesnelheid dien ik te registreren van voertuigen in gebruik vóór 1 januari 2021?

Dit is de verantwoordelijkheid van de voertuigeigenaar. Een voertuig dat niet eerder is geregistreerd is onbekend bij de RDW en daarmee is ook onbekend of er sinds het op de markt plaatsen wijzigingen zijn aangebracht.

Let op, sneller dan 40 km/u rijden met een trekker waarvan bij registratie is vermeld dat de maximumconstructiesnelheid van de trekker ≤ 40 km/u is.

Stel snelheidsovertreding 55 km/u; 15 km buiten de bebouwde kom:	€ 100,00
+ overschrijden maximumconstructiesnelheid 11 t/m 15 km:	€ 140,00
+ motorrijtuig onttrekken aan APK-plicht:	<u>€ 149,00</u>
	€ 389,00

Alsook het risico van het verplicht herkeuren (Wacht op Keuren, WOK-status) van het voertuig, alvorens deze weer op de openbare weg mag rijden.

Uit het veld kennen we de vraag van een trekker-eigenaar die wenst dat zijn huidige trekker wordt herkeurd op basis van de maximumconstructiesnelheid, van > 40 km/u naar ≤ 40 km/u. Het herkeuren door de RDW betreft een rijproef, ter vaststelling van maximumrijnsnelheid 40 km/u. De bijbehorende tarieven 2020 zijn: RDW keuringsstation € 55,00; aan huis + voorrijkosten is € 110,00 extra.

4. (Land)bouwvoertuigen uitgezonderd van de registratieplicht

De volgende voertuigen, **in gebruik vóór 1 januari 2021**, zijn uitgezonderd van de registratieplicht.

- (Land)bouwvoertuigen die niet op de openbare weg komen.
- Motorrijtuigen waarvoor de bestuurder geen T-rijbewijs nodig heeft: motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines, in transportstand smaller dan 1,30 meter ingericht voor maaien, onkruid bestrijden, vegen, sneeuw ruimen, gladheid bestrijden of hondenpoep verzamelen en geen koppeling hebben voor een aanhangwagen en heftrucks smaller dan 1,30 meter die niets trekken.
- Fruittreintjes: smalspoortrekkers i.c.m. aanhangwagentjes in gebruik van 1 juli t/m 30 november.
- LBTA met een rijsnelheid ≤ 25 km/u.
- LBTA en een maximum beladen massa ≤ 750 kg.
- Asfaltfreesmachines, asfaltafwerkmachines en walsen.
- Meeneemheftrucks.
- Motorrijtuigen met een maximumconstructiesnelheid ≤ 6 km/u, o.a. hoogwerkers.

De volgende voertuigen, **in gebruik vanaf 1 januari 2021**, zijn uitgezonderd van de registratieplicht.

- (Land)bouwvoertuigen die niet op de openbare weg komen.
- Motorrijtuigen waarvoor de bestuurder geen T-rijbewijs nodig heeft: motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines, in transportstand smaller dan 1,30 meter ingericht voor maaien, onkruid bestrijden, vegen, sneeuw ruimen, gladheid bestrijden of hondenpoep verzamelen en geen koppeling hebben voor een aanhangwagen en heftrucks smaller dan 1,30 meter die niets trekken.
- LBTA en een maximum beladen massa ≤ 750 kg.
- Asfaltfreesmachines, asfaltafwerkmachines en walsen.
- Meeneemheftrucks.
- Motorrijtuigen met een maximumconstructiesnelheid ≤ 6 km/u, o.a. hoogwerkers.

5. Ontheffingen op grond van afmetingen en/of aslasten

Voor (Land)bouwvoertuigen die gebruik maken van de openbare weg gelden onderstaande maximale afmetingen en aslasten.

Afmetingen

	lengte x breedte x hoogte (m)
T trekker	12,00 x 3,00 (banden) x 4,00
R transport	12,00 x 3,00 (banden) x 4,00
S werktuig	12,00 x 3,00 x 4,00
MMBS/MM	12,00 x 3,00 x 4,00
	NL: Voertuigcombinatie maximale lengte 18,75 m

Aslasten

Voertuigcategorie LBT

- 10.000 kg per as
- 11.500 kg aangedreven as
- 18.000 kg maximum 2 assen
- 24.000 kg maximum 3 assen
- 50.000 kg maximum totaal

Voertuigcategorie LBTA (R en S)

- 10.000 kg per as (5.000 kg per wiel)
- 11.500 kg aangedreven as
- 13.000 kg pendelas (6.500 kg per as)

Voertuigcategorie MMBS/MM

- 12.000 kg per as (6.000 kg per wiel)
- 50.000 kg maximum totaal massa

Voertuigen of lading waarbij de reguliere afmetingen of aslasten worden overschreden, dienen te beschikken over een ontheffing om op de openbare weg te mogen rijden. In de wetwijziging is opgenomen dat de RDW een centraal loket ontheffing verlening inricht. Voorsnog is, op grond van recente informatie, de verwachting dat dit mogelijk zal worden medio 2023. Met de Digitale Wegenkaart Ontheffingen (DWO) zal men een ontheffingsroute kunnen aanvragen of raadplegen, beperkingen op het wegennet inzien en kijken of er wegwerkzaamheden op uw route zijn.

Tot deze tijd dienen de wegbeheerders de ontheffingen te verlenen op grond van afmetingen en/of aslasten. De betreffende wegbeheerders zijn: provincie, gemeente en/of waterschap.

Let op:

- a. (Land)bouwvoertuigen die vanwege breedte, hoogte, lengte en/of aslasten over een ontheffing moeten beschikken, dienen voor het rijden op de openbare weg te worden geregistreerd en een kentekenplaat te dragen.
- b. Bij het registreren van (land)bouwvoertuigen, in gebruik vóór 1 januari 2021, dienen de voertuigeigenaren te melden of het betreffende voertuig ontheffing plichtig is.
- c. Bij het registreren van nieuwe (land)bouwvoertuigen, in gebruik vanaf 1 januari 2021, die ontheffing plichtig zijn, wordt dit vermeld op de kentekencard.
- d. Technische maximum massa
De fabrikant bepaalt de technische maximum massa van een voertuig. Dit is het gewicht van het lege voertuig plus het gewicht van de maximale belading. Technisch gezien mag het voertuig niet zwaarder zijn. De toegestane maximum massa is vaak gelijk aan de technische maximum massa van een voertuig, maar kan ook lager zijn. Wegbeheerders mogen eisen stellen op grond van maximum aslasten op bruggen/viaducten, de weggesteldheid en/of de verkeerssituatie.

De maximale afmetingen en aslasten staan vermeld in de Regeling Voertuigen.

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0025798/2020-10-15>

6. Erkenningen 'handel in gekentekende voertuigen'

Handel in gekentekende voertuigen is voorbehouden aan bedrijven die beschikken over zogenaamde erkenningen, bevoegdheden en regelingen van de RDW.

Fabrikanten, importeurs, dealers en handelaren krijgen te maken met een andere werkwijze waarvoor een erkenning van de RDW nodig is. Een erkenning houdt in dat een bedrijf bepaalde diensten/handelingen mag uitvoeren. Het gaat met name om de volgende erkenningen, bevoegdheden en regelingen:

- Erkenning Bedrijfsvoorraad : Inschrijven in register zonder tenaamstellen
: Inkoop gebruikt voertuig aanmelden
en vrijwaringsbewijs afgeven
- Erkenning Bedrijfsvoorraad + bevoegdheid Tenaamstellen Voertuigbedrijf:
Online op naam zetten bij verkoop
- Erkenning Bedrijfsvoorraad + bevoegdheid Online Registratie Export Handelaren:
Export, online registreren
- Erkenning Bedrijfsvoorraad + bevoegdheid Online Registratie Autodemontage +
omgevingsvergunning: Demontage, online registreren
- Handelaarskentekenregeling: Alleen voorzien van een handelaarskenteken kan (onder
voorwaarden, w.o. een proefrit) met een voertuig uit uw bedrijfsvoorraad worden
gereden op de openbare weg. Een handelaarskenteken kan ook worden gebruikt voor
voertuigen die ter herstel of bewerking aan u zijn overhandigd.

De voorwaarden voor het verkrijgen van de 'Erkenning Bedrijfsvoorraad' van de RDW zijn:

- Uw bedrijf staat ingeschreven in het handelsregister bij de Kamer van Koophandel (KvK) met een bedrijfsomschrijving als 'bedrijfsmatig en in opdracht van derden voertuigen herstellen of bewerken';
- U beschikt over een bedrijfslocatie waar u de voertuigen uit uw bedrijfsvoorraad kunt stallen;
- Op uw bedrijfsadres is een afsluitbare voorziening (kluis) aanwezig voor het opbergen van RDW-documenten;
- Benodigd is een computer met toegang tot internet;
- Onderdeel van het verkrijgen van erkenningen, bevoegdheden en regelingen is een bedrijfsbezoek.

Welke erkenningen/bevoegdheden heeft een regulier dealer/handelsbedrijf nodig?

Voor een regulier bedrijf dat straks krijgt te maken met gekentekende voertuigen beveelt Fedecom onderstaande erkenningen/bevoegdheden aan.

. Bedrijfsvoorraad (Dit is de basiserkenning)

. Tenaamstellen Voertuigen (TV)

. Handelaarskentekenplaatregeling

Vul aantal in, aanbevolen wordt:

. Land- of bosbouwtrekker, mobiele machine en motorrijtuig met beperkte

snelheid

. Opleggers / Aanhangwagens

De overige erkenningen/bevoegdheden zijn relatief bedrijfsspecifiek en kunnen op een later tijdstip alsnog worden aangevraagd.

Meerdere vestigingen

Het bedrijf kent meerdere vestigingen waar gekentekende voertuigen zullen staan, dient het bedrijf een erkenning bedrijfsvoorraad aan te vragen voor elke vestiging?

Een bedrijf met meerdere (neven)vestigingen kan voertuigen die in de bedrijfsvoorraad staan van de hoofdvestiging stallen op de (neven)vestigingen. De (neven)vestigingen zijn dan stallingslocaties. Mocht een toezichthouder vragen naar de voertuigen dan moet bekend zijn waar de voertuigen zijn gestald en de toezichthouder kan de voertuigen op de locaties gaan controleren.

Specifieke punten van aandacht zijn:

a. Wordt met een voertuig in de bedrijfsvoorraad van de hoofdvestiging gereden op de weg dan moet het voertuig voorzien zijn van een handelaarskentekenplaat dat verstrekt is aan de hoofdvestiging. De handelaarskentekenplaatplaten en het handelaarskentekenplaatbewijs moeten bij geen gebruik op de hoofdvestiging aanwezig zijn (de handelaarskentekenplaatplaten moeten in de afsluitbare voorziening liggen). De toezichthouder zal dit controleren. Dit houdt in dat als er wordt gereden met een voertuig uit de bedrijfsvoorraad dat elders is gestald, er kort daarvoor de handelaarskentekenplaat en het handelaarskentekenplaatbewijs gehaald moeten worden en dat ze daarna gelijk terug moeten.

b. Wanneer een voertuig uit de bedrijfsvoorraad dat elders staat op naam wordt gezet via de bevoegdheid Tenaamstellen Voertuigbedrijf (TV), dan kan dit alleen via de hoofdvestiging. Het tenaamstellen via de bevoegdheid (TV) mag alleen plaatsvinden op het bedrijfsadres van de vestiging waaraan de bevoegdheid is afgegeven.

c. Wanneer voor nevenvestigingen (als nevenvestigingen geregistreerd bij de Kamer van Koophandel) de erkenning bedrijfsvoorraad en bijbehorende bevoegdheden worden aangevraagd, dan krijgen de vestigingen een zogenaamde deelerkenning.

Het bedrijf kent meerdere vestigingen waar gekentekende voertuigen zullen staan, de hoofdvestiging heeft de bevoegdheid tenaamstellen, kan dan de hoofdvestiging dit regelen voor alle vestigingen?

Dat kan, mits aan de voorwaarden wordt voldaan. De bevoegdheid Tenaamstellen Voertuig (TV) bedrijf kan alleen gebruikt worden voor voertuigen die bij de RDW geregistreerd staan als bedrijfsvoorraad van het bedrijf waaraan de bevoegdheid TV is afgegeven. En het tenaamstellen mag alleen plaatsvinden op het bedrijfsadres van het bedrijf waaraan de bevoegdheid is afgegeven (de hoofdvestiging).

Voor de voorwaarden voor het proces tenaamstellen zie:

<https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/bedrijven-met-rdw-erkenning/op-naam-zetten-vrijwaren/handleiding-tenaamstellen-bevoegdheid-tv>

Handelaarskentekenregeling

Waarvoor kan het handelaarskenteken worden gebruikt?

Het handelaarskenteken mag alleen door u of een door u aangewezen persoon worden gebruikt. Als u met het handelaarskenteken rijdt, moet u altijd het originele handelaarskentekenbewijs, de handelaarskentekencard bij u hebben. Het gebruik van het handelaarskentekenplaat moet direct verband houden met de door uw bedrijf opgegeven bedrijfsactiviteiten. Dus niet voor uitleendoeleinden. Met dit kentekenplaat kunt u rijden met voertuigen uit uw bedrijfsvoorraad of voertuigen die u bewerkt of herstelt. Als iemand een proefrit wil maken met een voertuig uit uw bedrijfsvoorraad, dan kunt u hiervoor gebruik maken van het handelaarskenteken.

U mag het handelaarskenteken alleen in Nederland gebruiken. Er zijn 3 landen waar het gebruik ook is toegestaan, maar met beperkingen:

- In België en Luxemburg: uitsluitend voor het afleveren of ophalen van een voertuig voor koop en verkoop van het voertuig. Dus niet voor een proefrit.
- In Duitsland: alleen bedrijfsauto's mogen met een Nederlands handelaarskenteken in Duitsland rijden. Deze bedrijfsauto's mogen daar alleen rijden in verband met opbouw, ombouw of herstelwerkzaamheden die daarmee te maken hebben. U moet een schriftelijke bevestiging van de werkplaats bij u hebben waarmee u dit kunt aantonen.

Kan het handelaarskenteken ook worden gebruikt voor demonstratie- en verhuurvoertuigen?

Het gebruik van het handelaarskenteken op demonstratie- en verhuurvoertuigen is niet toegestaan. Het handelaarskenteken mag uitsluitend worden gebruikt voor een proefrit (van handelaarslocatie A naar A) of onderhoudsrit (van voertuigeigenaar naar onderhoudslocatie en vice versa).

Versnelde inschrijving

Met de bevoegdheid 'Versnelde Inschrijving' (VI) kan een bedrijf nieuwe voertuigen inschrijven zonder onderzoek en/of controle van de belastingafdracht. Uw bedrijf moet hiervoor wel in het bezit zijn van een RDW-erkenning bedrijfsvoorraad.

Voor (land)bouwvoertuigen kan men geen versnelde inschrijving aanvragen

Erkenningen aanvragen

Erkenningen kunnen worden aangevraagd vanaf 1 oktober 2020 en deze zullen geldig worden op 1 januari 2021.

Handel in niet-gekentekende (land)bouwvoertuigen

Handel in niet-gekentekende (land)bouwvoertuigen kan alleen indien deze voertuigen alsnog geregistreerd en gekentekend worden, tenzij deze geen gebruik maken van de openbare weg of onder de uitzonderingen vallen.

Voor de tarieven van de RDW, zie

<https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/startendevoertuigbedrijven/voorwaarden-en-gebruik-van-een-erkenning/tarieven-rdw-erkenningen>

7. Goedkeuringstraject (land)bouwvoertuigen

Nieuwe (land)bouwvoertuigen dienen t.b.v. registratie en kentekenen over een goedkeuringscertificaat te beschikken.

Fabrikanten en importeurs krijgen mogelijk met onderstaande processen en begrippen te maken.

- Conformiteit van Productie
- Typegoedkeuring
- Nationale kleine serie typegoedkeuring
- Certificaat van Overeenstemming
- Individuele Goedkeuring
- Individueel Goedkeuringscertificaat

Goedkeuring

Een voertuig dat voor het eerst in Nederland wordt ingeschreven, moet een goedkeuring hebben waarmee wordt aangetoond dat aan de technische voorschriften wordt voldaan. Er zijn drie soorten goedkeuringen:

- Europese typegoedkeuring. Deze is geldig voor registratie in alle Europese lidstaten en de lidstaten van de Europese Vrijhandels Associatie (Noorwegen, IJsland, Liechtenstein en Zwitserland). Europese typegoedkeuring is niet mogelijk voor mobiele machines.
- Nationale kleine serie typegoedkeuring. Deze is alleen geldig voor registratie in Nederland. Deze vorm van typegoedkeuring is niet mogelijk voor mobiele machines.
- Individuele goedkeuring (voor één voertuig). Deze vorm van goedkeuring is alleen geldig voor registratie in Nederland.

Voorwaarde voor het verkrijgen van een Europese typegoedkeuring of een nationale kleine serie typegoedkeuring is dat een fabrikant moet aantonen dat de voertuigen, systemen en onderdelen die hij in serie produceert in overeenstemming zijn met het goedgekeurde type. Deze procedure wordt Conformiteit van Productie (CoP) genoemd.

Naast een typegoedkeuring voor een voertuig is het ook mogelijk om een typegoedkeuring aan te vragen voor één van de deelonderwerpen van een voertuig (bijvoorbeeld het remsysteem of een onderrijbeveiliging/stootbalk).

Een voertuig dat geen (of een gedeeltelijke) typegoedkeuring heeft, kan voor registratie alleen individueel door de RDW worden goedgekeurd. Voor mobiele machines is het in Nederland niet mogelijk om een typegoedkeuring te krijgen. Er is namelijk nog geen regelgeving die hierin voorziet voor deze categorie voertuigen. Mobiele machines kunnen op dit moment in Nederland alleen individueel worden goedgekeurd.

Certificaat van Overeenstemming en Individueel Goedkeuringscertificaat

Bij elk voertuig dat is gebouwd volgens een Europese typegoedkeuring of een nationale kleine serie typegoedkeuring is de fabrikant verplicht om een Certificaat van

Overeenstemming (CvO) te verstrekken. Een voertuig dat is getest en voldoet aan de eisen voor individuele goedkeuring krijgt een Individueel Goedkeuringscertificaat (IGC) van de RDW. Een CvO of IGC is nodig om een voertuig in het kentekenregister in te schrijven. Die eis geldt voor elk voertuig dat na 1 januari 2021 in gebruik wordt genomen. Wanneer een voertuig eerder is geregistreerd in een andere Europese lidstaat of één van de lidstaten van de Europese Vrijhandels Associatie zal de goedkeuring die de basis was voor die registratie worden beoordeeld.

Registratie in het kentekenregister

Alleen medewerkers van de RDW kunnen een voertuig registreren in het kentekenregister.

Meer informatie over de registratieplicht vindt u op www.rdw.nl/registreren

Hier vindt u ook de RDW factsheets.

Meer informatie over:

- het proces of aanvragen van een goedkeuring
- het CoP-proces

vindt u op www.rdw.nl onder 'fabrikant en importeur'.

8. 40 km/u en APK

De maximum rijsnelheid van (land)bouwvoertuigen wordt op 1 januari 2021 verhoogd van 25 km/u naar 40 km/u. Let op, voertuigen mogen nooit sneller rijden dan hun zogenaamde maximumconstructiesnelheid, dit om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Maximaal 40 km/u rijden mag indien LBT, MMBS en LBTA zijn geregistreerd en voorzien van een gele kentekenplaat. LBT en MMBS die zijn geregistreerd en (nog) niet zijn voorzien van een gele kentekenplaat mogen maximaal 25 km/u rijden. Ook een LBTA, welke niet is geregistreerd en voorzien van een zogenaamde witte kentekenvolgplaat mag maximaal 25 km/u rijden.

Impact maximumrijsnelheid 40 km/u i.c.m. Verordening EU 167/2013

Met het verhogen van de toegestane maximumrijsnelheid van 25 km/u naar 40 km/u in combinatie met de Europese Verordening EU 167/2013 is het realistisch dat de veiligheidseisen worden bijgesteld. Dit betekent dat in de Regeling voertuigen de permanente eisen worden gewijzigd, alsook dat de permanente eisen worden gerelateerd aan de datum eerste toelating (DET) op de markt. Een specifiek kernpunt in deze Verordening betreft de remmen, waaronder hogere eisen aan de remvertraging en gerelateerd aan de maximum beladen massa van een LBTA van meer dan 8.000 kg een dubbelleiding remsysteem. Andere kernpunten betreffen koppelingen, verlichting en markeringen.

APK-plicht en vrijstelling

De APK-plicht gaat gelden voor land- of bosbouwtrekkers met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/u. Vrijgesteld worden trekkers die voor landbouw-, tuinbouw-, bosbouw-, veeteelt- of visserijdoeleinden worden gebruikt, doch alleen op het grondgebied van de betrokken lidstaat en hoofdzakelijk op het terrein waar zulke activiteit plaatsvindt, met inbegrip van landwegen, bospaden of akkers.

Een dergelijke vrijstelling is afhankelijk van het gebruik van het voertuig op dat moment en kan alleen bij staande houding door de politie, worden vastgesteld. Op grond van de gegevens van de LBT in het register zal bekend zijn welke LBT moeten voldoen aan de APK-plicht.

Voor oldtimers vervalt de APK-plicht bij een LBT-leeftijd (Datum Eerste Toelating (DET) in het RDW register) van 50 jaar en ouder.

APK-frequentie

De keuringsfrequentie wordt 4-2-2, d.w.z. een nieuwe LBT na 4 jaar en aansluitend 2-jaarlijks het aanbieden van de trekker voor de APK keuring. Daar gebruik van een motorrijtuig niet

kan worden vastgelegd in het register, is de eigenaar zelf verantwoordelijk voor het aanbieden van de trekker voor de APK keuring. Voor de trekkers in gebruik vóór 1 januari 2021 zal een schema worden opgesteld en gepubliceerd op basis van een ingroeiscenario en het overgangsrecht.

De concept keuringspunten zijn:

- Constructie algemeen
- Registratie tellerstand, uren
- Remtest, zelfregistrerende remvertragingmeter
- Dimlampafstelling
- Bandenprofieldiepte
- Hydrauliek-/drukluft remsysteem

Erkenning keuringsbevoegdheid APK

De regeling Erkenning en keuringsbevoegdheid APK kent de volgende onderscheidende onderdelen:

- Erkenning APK;
- Erkenninghouder / keuringsinstelling;
- Inrichting / keuringsplaats;
- Keurmeester: degene aan wie de bevoegdheid is verleend voertuigen aan een keuring te onderwerpen als bedoeld in artikel 85a van de wet RVV 1990. Met een opleidingsniveau 3+ en ten minste drie jaar gedocumenteerde ervaring, als voorwaarde voor deelname examen APK 3; de examinering keurmeester APK 3 geschiedt bij IBKI Nieuwegein;
- Administratie.

Tarieven

De tarieven (2020) behorende bij de trekker APK (APK 3) zijn:

- APK Erkenning, 1ste aanvraag: € 384,50
- Instandhouding erkenning APK: € 187,70
- APK 3, keuringstarief RDW: € 118,00 (het keuringstarief is vrij aan de markt.)

Het aanvragen van de trekker-APK erkenning is op dit moment nog niet mogelijk. RDW meldt dat dit mogelijk zal zijn vanaf 1 februari 2021. Nadere berichtgeving volgt.

Voor aanvullende algemene informatie over de APK zie:

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0025735/2018-05-20>

9. Bijlagen - verwijzingen

Verantwoordelijkheid en handhaving

Fabrikanten en leveranciers dragen de verantwoordelijkheid om (land)bouwvoertuigen op de markt te plaatsen die voldoen aan de eisen in de Europese Verordening 167/2013 of de Machinerichtlijn en de Wegenverkeerswet bij het rijden op de openbare weg. De fabrikant/leverancier dient zorg te dragen dat bij de verkoop van een nieuw (land)bouwvoertuig deze is voorzien van een goedkeuringscertificaat of CE-certificaat. Uit oogpunt van voldoen aan wettelijke plichten, aansprakelijkheid en verzekeringseisen is dit de standaard.

De verantwoordelijkheid van de voertuigeigenaren en/of chauffeurs is cruciaal om daadwerkelijk de veiligheid van het (land)bouwverkeer te verbeteren. In deze context wijst Fedecom op de boetes (tarieven 2020) die kunnen worden opgelegd door de politie.

- Rijden op de openbare weg zonder kenteken
ofwel onttrekken kentekenplicht / geen geldig kentekenbewijs: € 390,00
- Kenteken niet behoorlijk zichtbaar: € 140,00
- Ondeugdelijke remvertraging, afwijking meer dan 2,0 m/s: € 800,00
- Motorrijtuig onttrekken aan APK-plicht: € 149,00

Meer informatie

Meer informatie over de registratieplicht vindt u op www.rdw.nl/registreren

Hier vindt u ook de RDW factsheets:

- . Factsheet Algemeen
- . Factsheet Fabrikant
- . Factsheet Importeur
- . Factsheet Dealer - Handelaar
- . (Factsheet APK 3 (trekker) is in voorbereiding)

Voor algemene informatie verwijzen wij u naar de onderstaande links.

<https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/startende-voertuigbedrijven>

<https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/startende-voertuigbedrijven/voorwaarden-en-gebruik-van-een-erkenning/informatiemap-voor-de-voertuigbranche>

Voor vragen of nadere informatie kunt u mailen naar secretariaat@fedecom.nl